

III Presentación de los méritos académicos, científicos, culturales y sociales del Candidato

Miguel Ángel Losada Rodríguez (Salamanca, 1947) finalizó sus estudios de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en la Universidad Politécnica de Madrid en 1970, y obtuvo el título de Doctor en 1976 en la misma Universidad. Ha sido profesor adjunto en las Universidades Politécnica de Madrid (1974-76) y del País Vasco (1976-78), y Catedrático de Universidad en la Universidad de Cantabria (1978-1997), en Santander, donde fue Director del Departamento de Puertos y Estructuras Marítimas (1978-82), Director de la Escuela Técnica Superior de ICCP (1982-85) y Gerente de la Fundación Torres Quevedo (1985-88). Allí fundó los grupos de investigación Nuclenor (1982), Emisarios Submarinos (1990) e Ingeniería Oceanográfica y de Costas (1980), el cual dirigió desde su inicio hasta finales de 1997.

Desde 1997, Miguel A. Losada ha sido Catedrático de Universidad en la Universidad de Granada, en el área de conocimiento de Ingeniería Hidráulica, donde puso en marcha y ha dirigido el Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales (TEP 209 del PAIDI) hasta 2017. Ha sido impulsor y coordinador del Programa de Doctorado en Planificación, Fiabilidad y Riesgo en Ingeniería Civil (1999-2002), y del Programa de Doctorado Interuniversitario (UGR-UCO-UMA) coordinado por la UGR Dinámica de Flujos Biogeoquímicos y sus Aplicaciones, que obtuvo Mención de Calidad en todas las convocatorias del MEC y finalmente Mención hacia la Excelencia en 2011 (2003-2015). Asimismo puso en marcha y ha dirigido el Máster Interuniversitario (UGR-UCO-UMA) en Hidráulica Ambiental (2006-2015). Ha sido Director del Centro Andaluz de Medio Ambiente (2009-2011) y de su evolución hacia el Instituto Interuniversitario de Investigación del Sistema Tierra en Andalucía, IISTA (2011-2017). Proyectó, construyó y puso en marcha los laboratorios de Ingeniería de Puertos y Costas e Ingeniería de Viento en la UGR: tanque direccional de oleaje, canal de ola-corriente, canal de ola-corriente-viento-lluvia y el túnel de viento de capa límite, que fue inaugurado en octubre de 2004 por el Rey D. Juan Carlos I. Desde octubre de 2017 es Profesor Emérito de esta universidad.

Su actividad investigadora combina investigación básica y aplicada, y ha sido pionero en la apertura de muy diversas líneas de investigación, lo que le ha supuesto entre otros reconocimientos el ingreso como académico de número en la Real Academia de Ingeniería (2000), así como diversos premios relacionados con su investigación y capacidad de transferencia. Ha participado como asesor científico en numerosas iniciativas y proyectos públicos y privados.

En el desarrollo de su trayectoria universitaria ha obtenido 7 tramos de investigación (sexenios), 6 tramos docentes (quinquenios) y 16 trienios, así como 5 tramos autonómicos (en la primera y única convocatoria realizada en Andalucía en 2003).

Es autor de más de 450 publicaciones científicas, de las cuales más de 200 son artículos indexados, con un número de citas cercano a 2500 (índice H=24). Ha dirigido más de 40 tesis doctorales con indicios contrastados de calidad. Ha participado en más de 300 trabajos presentados en congresos internacionales y nacionales. Ha sido responsable de más de 70 proyectos de investigación del Plan Nacional, Programas Europeos y Planes Regionales, y ha dirigido y participado en más de 250 proyectos, convenios y contratos de transferencia

III. Presentación de los Méritos del Candidato

tecnológica para empresas y administraciones nacionales e internacionales, con el desarrollo de herramientas y metodologías que hoy en día son utilizadas en numerosos países. Ha impartido más de 200 conferencias nacionales e internacionales y ha fundado 4 grupos de investigación que actualmente son líderes a nivel tanto nacional como internacional en sus respectivos campos líneas de investigación. Fue fundador y miembro del patronato de la Fundación para el Fomento de la Ingeniería del Agua (1999-2007) y fundador y miembro del Consejo de Dirección de la revista científica Ingeniería del Agua (1994-2007). Ha sido el ponente redactor de las Recomendaciones de Obras Marítimas ROM 0.0 y ROM 1.0 y se encuentra redactando en la actualidad la ROM 1.1 y 3.1. Ha presidido además la Comisión permanente del Programa ROM durante los años 2002 a 2005, y es Miembro de Mérito, *Diplomat Emerit* de la *Academy of Coastal, Ocean, Port and Navigation Engineers de la American Society of Civil Engineers (ASCE)* de EE.UU. desde 2014. En la actualidad es miembro del Comité Experto Asesor del Ministerio de Fomento.

Es autor de la patente "Dique en talud con tipología de máxima estabilidad" (2008) y de los productos de software con registro de propiedad intelectual WiMMed, Meteomap, Hidrodem, Guadalfortran (2010) para el modelado hidrológico e hidráulico en cuencas mediterráneas, y "CEMIS" (2013) para la gestión de la construcción de emisarios submarinos.

Su colaboración y proyección internacional es inmensa; ha realizado diversos periodos sabáticos con financiación competitiva así como estancias breves asociadas a los proyectos de investigación, conferencias invitadas y cursos internacionales, y a su vez ha recibido numerosos profesores visitantes de las principales universidades extranjeras de prestigio en su campo, tanto en su etapa en la Universidad de Cantabria como en la Universidad de Granada.

Ha impartido durante su carrera profesional incontables asignaturas del área de Ingeniería Hidráulica, especialmente aquellas materias relacionadas con la Ingeniería Marítima, la Mecánica de Fluidos, Hidrodinámica, Morfología de zonas costeras, Diseño de Puertos, Dinámica Atmosférica, y un largo etcétera asociado a la evolución de los planes de estudios en España en los estudios de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, y Grado en Ingeniería Civil, así como en másteres y programas de doctorado. El total de trabajos tutelados tanto proyectos fin de carrera como trabajos fin de máster roza los 300.

Se adjunta a esta Memoria a continuación el currículum vitae completo del Prof. Losada, detallado con lo más relevante de su trayectoria.